



MLFB-Bestelldaten: **1LE1503-0DB22-2JB4-Z** Safe Area
P02

Motor Typ: **1CV3082B**
Kunden-Auftrags-Nr.:
Siemens-Auftrags-Nr.:
Angebots-Nr.:
Bemerkung:

Item-Nr.:
Komm.-Nr.:
Projekt:

U [V]	Δ / Y	f [Hz]	P		I [A]	n [1/min]	M [Nm]	NOM. EFF at ... load [%]			Power factor at ... load			I _A /I _N I/I _N	M _A /M _N T _r /T _N	M _K /M _N T _B /T _N	IE-CL
			[kW]	[hp]				4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4				
230	Δ	50	0,55	- / -	2,20	1440	3,6	80,8	81,1	79,3	0,78	0,70	0,57	5,9	2,1	3,1	IE3
400	Y	50	0,55	- / -	1,26	1440	3,6	80,8	81,1	79,3	0,78	0,70	0,57	5,9	2,1	3,1	IE3
460	Y	60	0,63	- / -	1,25	1740	3,5	81,1	81,3	79,4	0,78	0,70	0,58	6,4	2,4	3,3	IE3
460	Y	60	0,55	- / -	1,15	1750	3,0	81,1	80,8	78,2	0,74	0,66	0,53	6,9	2,7	3,8	IE3
IM B35 / IM 2001			FS 80 M		18 kg	IP55	IEC/EN 60034		IEC, DIN, ISO, VDE, EN								

Mechanische Daten			Anschlusskasten	
Schalldruckpegel (L _{pfA}) 50Hz/60Hz (Last)	53 dB(A) ¹⁾	55 dB(A) ¹⁾	Klemmenkastenlage	oben
Trägheitsmoment	0,0021 kg m ²		Klemmenkastenmaterial	Grauguss
Lager AS BS	6204 2Z C3	6204 2Z C3	Klemmenkastentyp	TB1 D01
Lagerlebensdauer	40000 h		Gewinde Kontaktschraube	M4
Schmiermittel	Unirex N3		Max. Leiterquerschnitt	1,5 mm ²
Nachschmiereinrichtung	Nein		Kabeldurchmesser von ... bis ...	9,0 mm - 17,0 mm
Schmiernippel	- / -		Kabeleinführung	1xM25x1,5-1xM16x1,5
Art der Lagerung	Vorgespanntes Lager DE (AS)		Kabelverschraubung	2 Stopfen
Kondenswasserlöcher	Nein		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> Sonderausführung (1) P02 Nächstkleinerer Normflansch </div>	
Äußere Erdungsklemme				
Schwinggrößenstufe	A			
Isolation	155(F) nach 130(B)			
Betriebsart	S1			
Drehrichtung	bidirektional			
Gehäusematerial	Grauguss			
Daten Stillstandsheizung	- / -			
Endanstrich	Normalanstrich C2			
Farbe, Farbton	RAL7030			
Motorschutz	(B) 1 Kaltleiter PTC - für Abschaltung (2 Klemmen)			
Kühlart	IC411 - Eigenbelüftet Oberflächengekühlt			

Umgebungsbedingungen	
Umgebungstemperatur	-20 °C - +40 °C
Höhe über Meeresspiegel	1000 m

Notes	
I _A /I _N = Anzugsstrom /	M _K /M _N = Kippmoment / Bemessungsmoment
M _A /M _N = Anzugsmoment /	1) Nur gültig für DOL-Betrieb mit fester Drehzahl im